

ПРОГРАМА

Модератор конференції – **ПОГОРЕЛОВ Олексій**, головний редактор журналу EcoDrive

11:00 – 12:30

СЕСІЯ 1. Інфраструктура Міста: місця для сервісу – зарядки, парковки. Торговельні та розважальні центри. Великі міста та громади

ПРЕДМЕТ ОБГОВОРЕННЯ: Саме тут сьогодні стартує розвиток електромобільності. І саме тут потрібно якнайшвидше розвивати сервіс. Які можливості для прискорення розвитку інфраструктури – насамперед зарядних станцій – там, де природно довго стоять електромобілі (нічні парковки, паркувальні майданчики в ТРЦ, парковки біля великих пересадок – для боротьби із заторами)? Що великі міста планують робити для боротьби (а) із заторами та (б) за чисте повітря? Які найгостріші проблеми бачить бізнес? Які можливості для розвитку цих сервісів є у невеликих містах та громадах?

УЧАСНИКИ ДИСКУСІЇ:

БАЛИЦЬКА Ольга, Депутатка Київради, Керівниця практики Нерухомість, Адвокатське об'єднання PwC Legal Україна. Тема: **«Розвиток інфраструктури міста у сфері електромобільності: сучасний стан, проблеми, перспективи»**

ВОСКОБОЙНИК Юрій, Віцепрезидент «Європейської асоціації з електромобільності, сталого транспорту та інфраструктури України «АБЕРЕ УКРАЇНА». Тема: **«Стан та перспективи розвитку інфраструктури для розвитку електромобільності в Україні»**

КОВАЛЬОВ Ігор, Керівник напрямку YASNO E-mobility. Тема: **«Розвиток електромобільності та зарядної інфраструктури в Україні»**

МУСТАФАЄВА Аліна, Заступниця Генерального директора Групи компаній «АвтоЕнтерпрайз»

НАЗАРОВ Юрій, Співкоординатор ініціативи Kyiv Smart City
ФУРСЕНКО Іван, Перший заступник керівника виконавчої дирекції Всеукраїнської асоціації громад. Тема: **«Розвиток громад: можливості для співпраці»**

12:30 – 13:30

ПЕРЕРВА (нормативні заходи з протидії поширенню COVID-19: санітарне прибирання, провітрювання приміщення)

13:30 – 15:00

СЕСІЯ 2. Держава: стимули та регулювання. Можливості для прискорення розвитку електротранспорту. Траси та Енергомережі: нові балансуючі групи

ПРЕДМЕТ ОБГОВОРЕННЯ: Що планує робити держава для максимального використання потенціалу електротранспорту та нової енергетики? Як міста планують розвивати електротранспорт? Що робиться і робитиметься у невеликих містах? Що із публічними зарядками на об'єктах громадського користування (лікарні, МНС, податкова, місцева влада)? Окрема тема – що із побудовою нових балансуючих груп для максимального використання енергії з відновлювальних джерел? Які існують вікна можливостей для розвитку інфраструктури електротранспорту на трасах між містами? Які

можливості для приєднання нових споживачів відкриває розвиток відновлювальної енергетики та необхідність балансування потужностей виробництва і споживання електроенергії?

УЧАСНИКИ ДИСКУСІЇ:

ДЯЧУК Олександр, Провідний спеціаліст Державної установи «Інститут економіки та прогнозування НАН України.

Тема: **«Довгострокові перспективи, умови та механізми розвитку електромобільного транспорту в Україні»**

КИКОТЬ Катерина, Експертка сектору «Енергетика»

Офісу ефективного регулювання BRDO. Тема: **«Що варто зробити для розвитку ринку електророзрядних станцій: дослідження BRDO»**

РУМЯНЦЕВ Сергій, Керівник напрямку електрозаправного обладнання UGV Chargers. Тема: **«Зарядні DC станції City Format від UGV Chargers для трас і міст: можливості та проблеми, які потребують рішень»**

РЯБЧИН Олексій, Радник Віцепрем'єрки з питань європейської та євроатлантичної інтеграції, Радник Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України

СОПІЛЬНЯК Денис, Менеджер із маркетингу YASNO. Тема: **«ВДЕ – нові можливості розвитку інфраструктури»**

ЦИБУЛЬКО Андрій, Голова правління Центру енергетичної безпеки України. Тема: **«Стимулювання вітчизняного виробництва електроавтобусів»**

15:00 – 16:30

СЕСІЯ 3. Нові можливості для Партнерств та розвитку електромобільності

ПРЕДМЕТ ОБГОВОРЕННЯ: Які нові можливості для співпраці відкриває розвиток відновлювальної енергетики, IT та електромобільності? Які тенденції відзначають венчурні фонди, банки та платформи стартапів? Де можна взяти ресурс для розвитку електромобільності у великих розмірах? Які міжнародні програми доступні для українських підприємців? Які можливості для спільних проєктів діючих автозаправних комплексів, постачальників електроенергії, мереж електричних зарядних станцій, виробників обладнання та інших гравців ринку?

УЧАСНИКИ ДИСКУСІЇ:

БЕСПАЛОВ Дмитро, Директор компанії «А+С Україна».

Тема: **«Транспортне моделювання для розвитку електромобільності»**

НИКОЛАЙКО Дмитро, Керівник проєктів «ІнтергалБуд».

Тема: **«Концепції зі стимулювання розвитку зарядної інфраструктури при взаємодії з великими забудовниками. Плюси і мінуси, технічні обмеження і варіанти їх вирішення для активної реалізації інфраструктурних проєктів для електротранспорту»**

САВІН Олексій, Директор департаменту екологічного реінжинірингу та впровадження проєктів ресурсозбереження АБ «УКРГАЗБАНК». Тема: **«Фінансування інфраструктури електротранспорту»**

СЕМАК Юрій, Технічний директор АТ «ЕЛМІЗ»

СКРИБКА Євген, Аналітик часопису «НафтоРинок».

Тема: **«Основні перешкоди для збільшення кількості зарядних станцій очима мереж АЗС»**